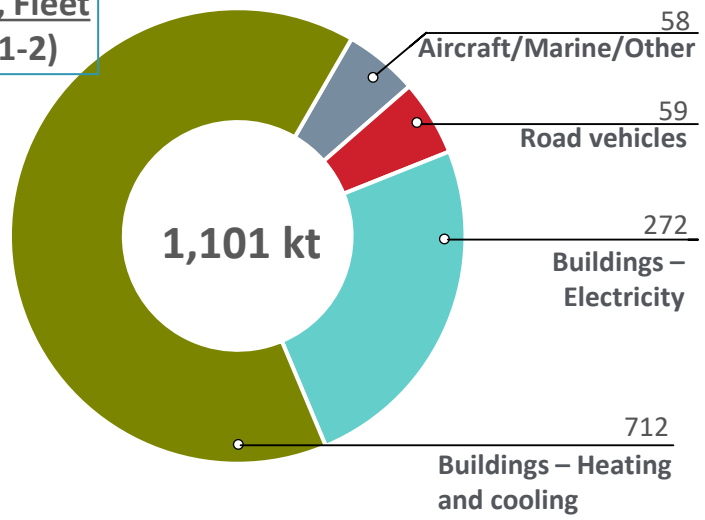




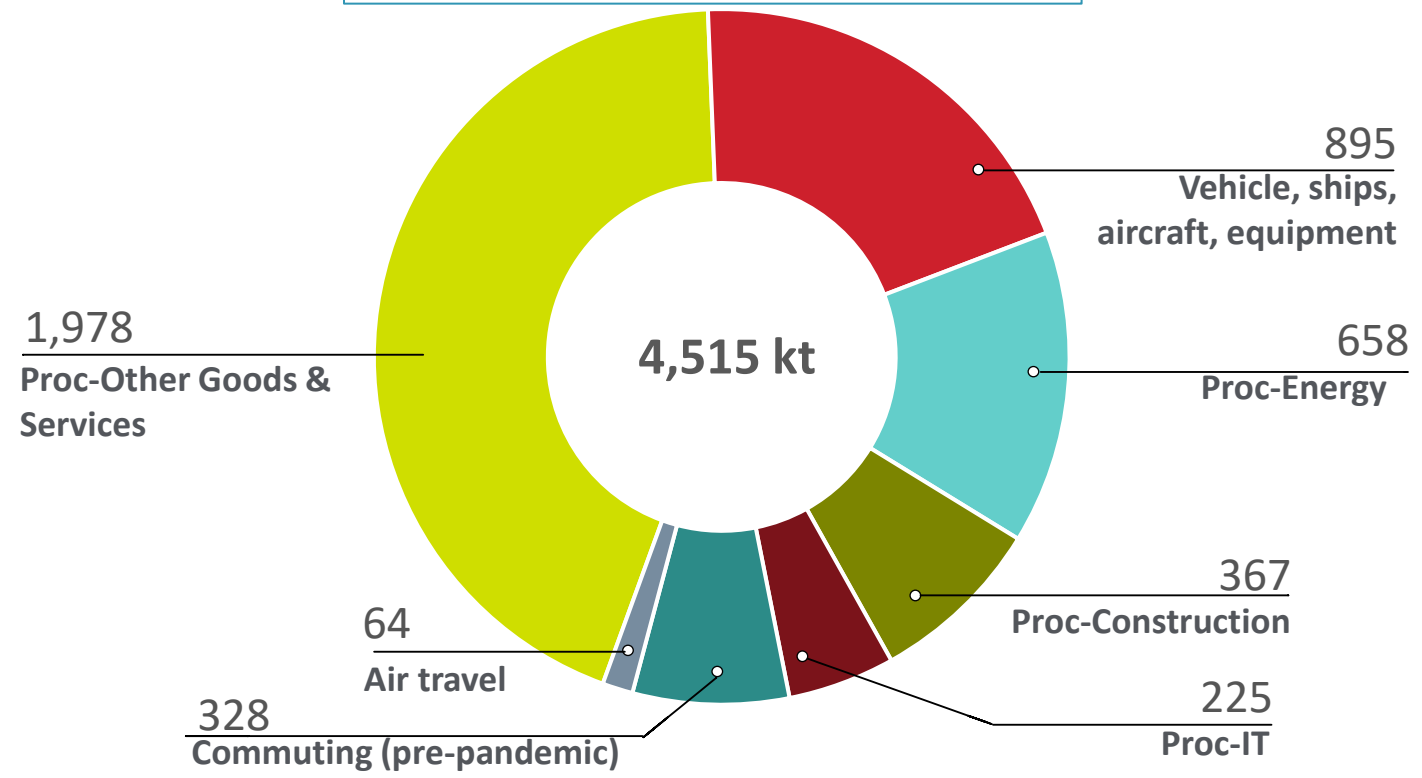
## Canada's Greening Government Strategy and Net Zero Government Initiative Roadmap

# Sources of all federal emissions – 2021-22

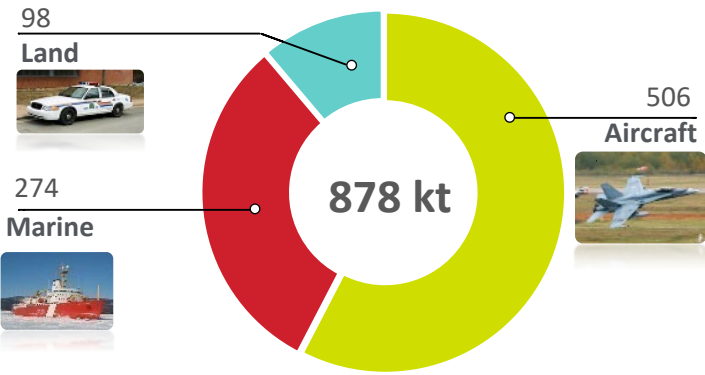
**Buildings, Fleet  
(Scope 1-2)**



**Estimated Procurement/Air Travel/Commuting  
(Scope 3-Indirect emissions)**



**National Safety and Security  
(Scope 1)**



*The GoC owns over 34,000 buildings, 20,000 engineering assets, and over 40,000 fleet vehicles and buys over \$30B/year – largest asset owner and public procurer in Canada.*

Note: All numbers in kilotonnes (kt) of carbon dioxide equivalent

# Greening Government Strategy (GGS) overview

Objective:

In-line with



PARIS2015  
ON CLIMATE CHANGE CONFERENCE  
COP21-CMP11

- ❖ 40% reduction of real property and conventional fleet emissions by 2025
- ❖ Net-zero emissions overall by 2050
- ❖ Overall green & climate resilient government operations

Strategy (GGS)  
developed to get there:

ALIGN POLICIES, ENGAGE PARTNERS

REAL  
PROPERTY



MOBILITY and  
FLEET



PROCUREMENT and  
CLEAN TECHNOLOGIES



CLIMATE RESILIENT  
OPERATIONS



MEASURE PERFORMANCE

Implementation:

- TBS providing direction, guidance, Greening Government & Low-Carbon Fuels Funds
- Expert depts. providing support (TBS/NRCan/PSPC/NRC/ECCC)
- **DEPARTMENTS TAKING ACTION**

Performance:

38.6% reduction in GHG emissions to date (real property and conventional fleet)  
3.4% increase in emissions from National Safety and Security operations

# GGs real property, fleet and mobility commitments



## Require new builds to be net-zero carbon and climate resilient

- For retrofits, require life-cycle cost analysis (with a shadow carbon price of \$300/tonne)
- 100% clean electricity by 2022 where possible, latest by 2025
- Divert 75% of operational waste, including plastic waste, by 2030
- Incorporate climate-resilient design
- Disclose embodied carbon in structural materials by 2022 and reduce by 30% starting in 2025



## Targets for national safety and security and conventional fleet

- At least 75% of light-duty vehicle purchases for conventional fleet must be ZEVs or hybrids; priority for ZEVs
- Conventional light-duty fleet is 100% ZEVs by 2030
- 100% of new executive vehicle purchases will be ZEVs or hybrids
- National safety and security fleet departments (Defence, Coast Guard, RCMP) will develop Operational Fleet Decarbonization plans by 2023 and adopt best practices for operations and fuel and fleet procurement



## Mobility

- Encourage employees to use low-carbon forms of transportation to reduce emissions from employee commuting
- Facilitate opportunities for flexible work arrangements, such as remote work
- Departments contribute to the Greening Government Fund based on their air travel emissions.
- Emissions from other travel related to operations, such as major events hosted and ministerial travel, may be offset by departments.

# Climate resilience and green procurement commitments



## Climate Resilient Services and Operations

- By 2021, and at regular intervals thereafter, understand the impacts that affect federal assets, services and operations
- By 2022, and following each climate-risk assessment exercise, develop measures to reduce risks to assets, services and operations



## Green procurement and adoption of clean technologies

- Net-zero emissions from procurement of goods and services by 2050
- Include criteria to reduce emissions, sustainable plastics and broader environmental benefits into procurements that have a high environmental impact
- Incent major suppliers to adopt a science-based climate target and disclose emissions
- Eliminate the unnecessary use of single-use plastics in government operations

# Cross-cutting measures



## Policies

- Continue aligning relevant government operations policies to further incorporate greening and climate resilience
- Incorporating greening priorities into the responsibilities of senior officials (i.e. MAF)
- TBS will require the submission of a life-cycle cost analysis, including the shadow price of carbon, for all major real property funding proposals.



## Engagement

- Creating sustainable workplaces, including through employee mobilization and action
- Collaborating and establishing communities of practice with provincial, territorial and municipal governments; Indigenous peoples; industry; academia; and non-profit organizations to achieve common environmental goals
- Integrating sustainability planning with local communities



## Oversight & Performance Management

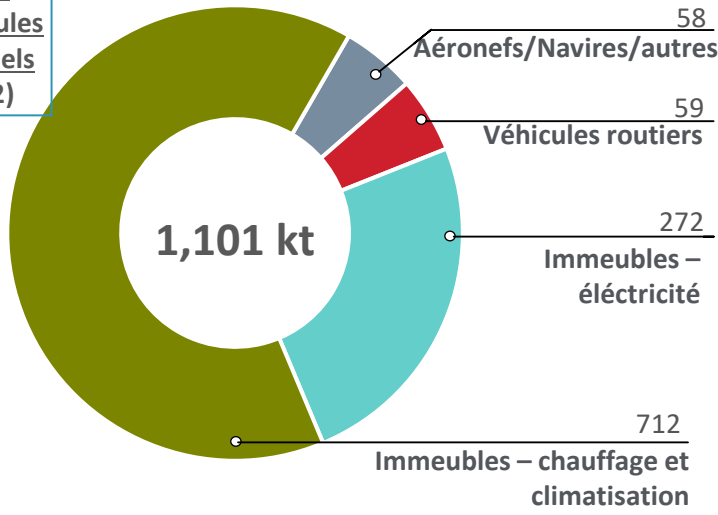
- Publicly disclose detailed environmental performance information on government operations, including a [complete inventory of federal GHG emissions](#) on the Centre's website
- Crown corporations are encouraged to publicly disclose their GHG emissions annually, including adoption of the recommendations of the Financial Stability Board's Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD)



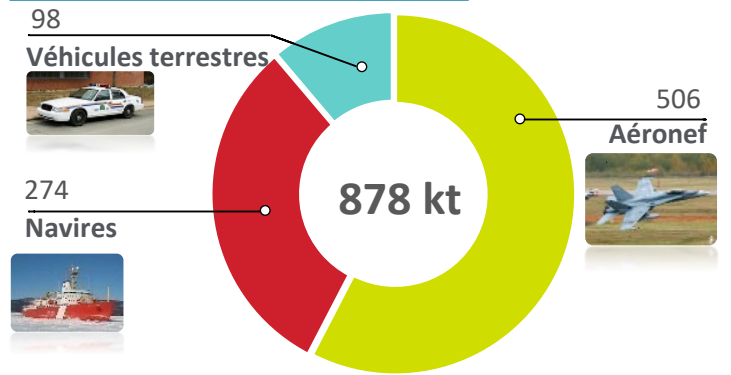
## La stratégie pour un gouvernement vert du Canada et “Net Zero Government Initiative” feuille de route

# Sources de toutes les émissions fédérales – 2021-2022

**Immeubles, parc de véhicules conventionnels (portée 1-2)**

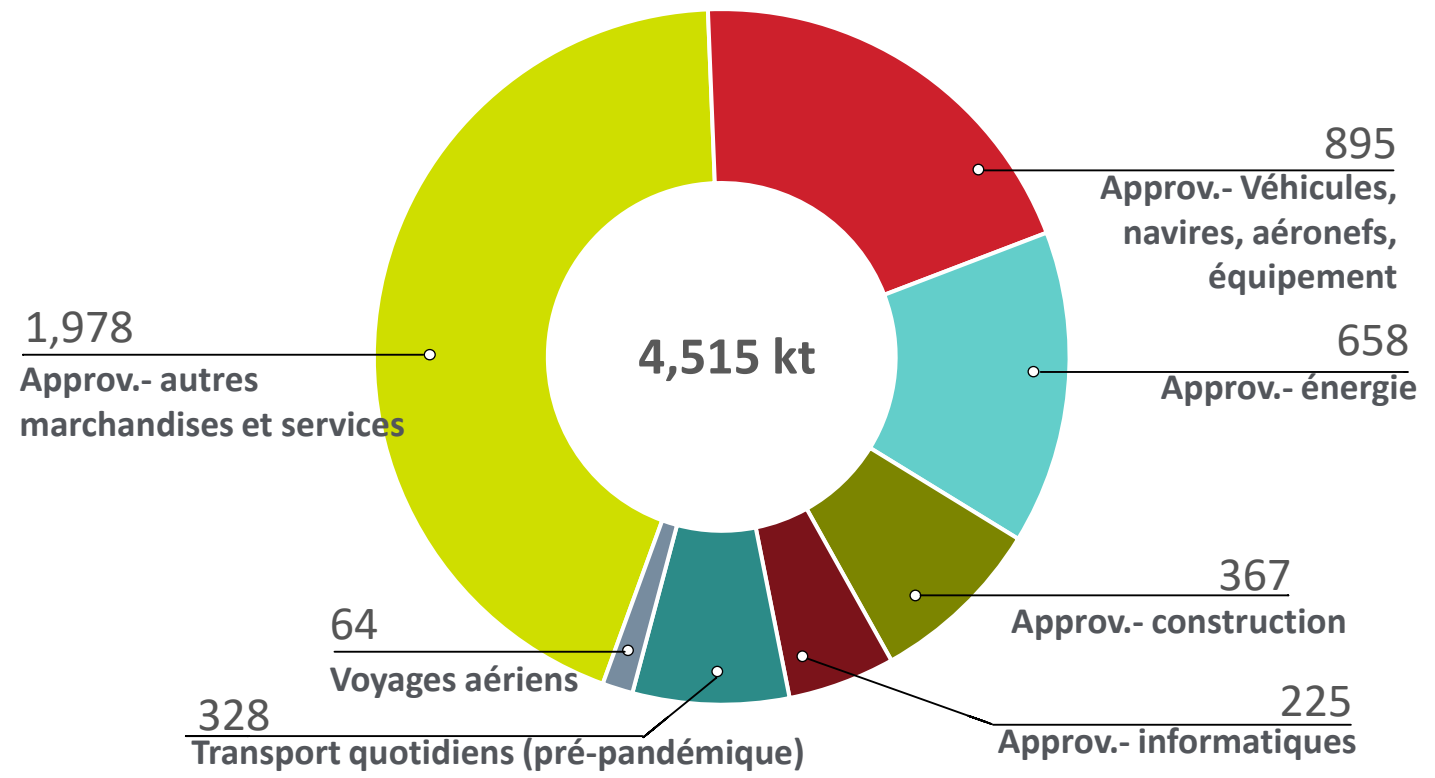


**Sécurité et sûreté nationales (portée 1)**



Note : Tous les chiffres sont exprimés en kilotonnes (kt) d'équivalent dioxyde de carbone.

**Estimé: Approvisionnement/voyages aériens/trajets quotidiens (portée 3-émissions indirectes)**



*Le GC possède plus de 34 000 bâtiments, 20 000 ouvrages techniques, plus de 40 000 parcs de véhicules et achète pour plus de 30 milliards de dollars par année – il est le plus grand propriétaire d'actifs et le plus grand acheteur public au Canada.*



# Stratégie pour un gouvernement vert (SGV)

## Objectif:

En ligne avec:



Stratégie (SGV)  
élaborée pour y  
parvenir :

Mise en œuvre :

Rendement :

❖ Réduction de 40 % des émissions d'ici 2025

❖ Zéro nette d'ici 2050

❖ Opérations du gouvernement écologiques et résilientes dans l'ensemble

HARMONISER LES POLITIQUES, MOBILISER LES PARTENAIRES

BIENS  
IMMOBILIERS



MOBILITÉ et  
PARCS DE  
VÉHICULES



APPROVISIONNEMENT  
ET TECHNOLOGIES  
PROPRES



OPÉRATIONS  
RÉSILIENTS AUX  
CHANGEMENTS  
CLIMATIQUES



MESURE DE PERFORMANCE

- Le SCT fournit des directives, des conseils, les Fonds pour un gouvernement vert et carburant à faible émissions
- Les ministères experts offrent leur soutien (SCT/RNCan/SPAC/CNRC/ECCC)
- **LES MINISTÈRES PRENNENT DES MESURES**

Réduction de 38.6 % des émissions de GES à ce jour  
(bâtiments et parc de véhicules conventionnelle )  
Augmentation de 3.4 % des émissions de la sûreté et sécurité nationale

# Engagements en matière de biens immobiliers, de parc de véhicules, et mobilité



## Exiger que tous immeubles nouvellement construits soient des bâtiments à carbone net zéro et résilientes au changement climatique

- Pour les rénovations, utiliser l'analyse des coûts du cycle de vie (coût fictif du carbone de 300 \$ la tonne)
- Électricité propre à 100 % d'ici 2022, là où cela est possible, au plus tard d'ici 2025
- Réacheminer 75 % des déchets opérationnels, y compris les déchets plastiques, d'ici 2030
- Intégrer des conceptions résilientes au climat
- Divulguer, d'ici 2022, la quantité de carbone intrinsèque dans les matériaux structuraux et réduire de 30 % de cette quantité à compter de 2025



## Engagements pour les parcs de véhicules conventionnelles et de sûreté et de sécurité nationale

- Au moins 75% des achats de véhicules légers pour le parc conventionnel doivent être des VEZ ou des hybrides; priorité aux VEZ
- Le parc de véhicules légers du gouvernement soit composé à 100 % de VEZ d'ici 2030
- 100% des nouveaux achats de véhicules de direction seront des VEZ ou des hybrides
- Les ministères qui ont un parc de véhicules de la sûreté et sécurité nationale (Défense, Garde côtière, GRC) élaboreront des plans de décarbonisation du parc de véhicules opérationnel d'ici 2023 et adopteront des pratiques exemplaires pour l'efficacité opérationnelle et l'approvisionnement en carburant et en parcs de véhicules.



## Mobilité

- Encourager les employés à utiliser des moyens de transport à faibles émissions de carbone pour réduire les émissions provenant des déplacements des employés
- Faciliter les possibilités de modalités de travail flexibles, comme le travail à distance
- Les ministères contribueront au Fonds pour un gouvernement vert en fonction de leurs émissions liées aux déplacements aériens
- Les émissions provenant d'autres déplacements liés aux opérations, comme les grands événements organisés et les déplacements ministériels, peuvent être compensées par les ministères

# Résilience climatique et engagements en matière d'achats écologiques



## Opérations et services résilients aux changements climatiques

- D'ici 2021, et à intervalles réguliers par la suite, comprendre les répercussions qui ont une incidence sur les actifs, les services et les opérations du gouvernement fédéral
- D'ici 2022, et après chaque exercice d'évaluation des risques climatiques, élaborer des mesures visant à réduire les risques pour les actifs, les services et les opérations



## Achats écologiques et adoption de technologies propres

- Zéro-émissions nettes de l'approvisionnement en biens et services d'ici 2050
- Inclure des critères tenant compte de la réduction des émissions, des plastiques durables et de l'ensemble des avantages pour l'environnement dans l'approvisionnement qui ont une grande incidence sur l'environnement
- Motiver les principaux fournisseurs à adopter une cible climatique fondée sur la science et à divulguer leurs émissions
- Éliminer l'utilisation inutile de plastiques à usage unique dans les activités gouvernementales

# Mesures transversales



## Politiques

- Harmonisation des politiques pertinentes pour mieux intégrer l'écologisation et la résilience climatique.
- Ajout de priorités d'écologisation aux responsabilités des hauts fonctionnaires (c.-à-d. le CRG).
- SCT exigera la présentation d'une analyse des coûts sur la durée de la vie utile, qui comprend le prix fictif du carbone, pour toutes les propositions de financement de biens immobiliers importants.



## Mobilisation

- La création de milieux de travail écologiques, notamment par la mobilisation et l'action des employés
- La collaboration et l'établissement de communautés de pratique avec les gouvernements provinciaux, territoriaux et municipaux, les peuples autochtones, l'industrie, le milieu universitaire et les organismes sans but lucratif afin d'atteindre des objectifs environnementaux communs
- L'intégration de la planification écologique auprès des collectivités locales.



## Surveillance et gestion du rendement

- Divulguer publiquement les renseignements détaillés sur le rendement environnemental lié aux opérations du gouvernement, y compris un inventaire complet des émissions de GES et de l'utilisation d'énergie du gouvernement fédéral sur le site Web du Centre.
- On encourage les sociétés d'État à divulguer publiquement leurs émissions de GES chaque année, et à adopter les recommandations du Groupe de travail sur la divulgation de l'information financière relative aux changements climatiques du Conseil de stabilité financière

# Pour plus d'informations

---

La Stratégie pour un gouvernement vert pour le gouvernement du Canada

- [Stratégie pour un gouvernement vert : Une directive du gouvernement du Canada - Canada.ca](#)

Mise en œuvre et feuille de route pour l'écologisation du gouvernement

- [Plan de mise en œuvre et feuille de route de la Stratégie pour un gouvernement vert - Canada.ca](#)

Inventaire des émissions de GES des opérations du gouvernement du Canada

- [Inventaire des émissions de gaz à effet de serre du gouvernement du Canada - Canada.ca](#)